

手の確保・育成が建設業界の喫緊の課題があることにふれ「i-Construct

前記度に帶広尾道大樹町歴
注の「帶広尾道大樹町歴
舟道路改良」「帶広尾道
事務所と教室をオンライン
で結んで実施。

ひ ICT工法や三次元モデルによる構造物の施工手順の効率化など、最新技術による生産性向上の取組について解説した。

uctionオンライン出前講座を行った。環境土木科の2年生約40人が参加。帯広広尾自動車道の改良工事現場事務所と学校を結ぶ、

【幌店発】(株)平田建設(土
幌、長谷川雅毅社長)は10
日、帯広工業高校の生徒を
対象に、i-Const'r

平田建設 i-Icon 出前講座

生産性向上の取組解説



現場事務所と学校
を結び—C—I—I
などについて解説
した

作業負担の軽減など、建設業界で取り入れられている最新技術も紹介した。帝都開発庁道路事務所の職員は、帝都広尾自動車道はじめとする高規格幹線道路の整備効果を説明。日立建機㈱の寺田昭仁氏は、M/Cバックホによる量をもとに、2万立方㍍に順を考案することができ

T工場について解説した。現場代理人を務める竹中友彦工木課長と伊藤倫裕技師は、現場におけるT-C onstructionの取組みなどを紹介。竹市課長はレーザースキヤナーナによる起工測量をもとに、2万立方㍍に順を考案することができ

明。また、3Dモデルによるボックスカルバートの施工状況も紹介。道路のボックスの壁壁と水路のボックスが近接しているが、干渉位置を立体的に確認することができ、効率的な施工手順を考案することができ

「ワーアシストツールによる工場作業の省力化を『IC』も及ぼ盛土をICT工事にした」と話した。

卷之三